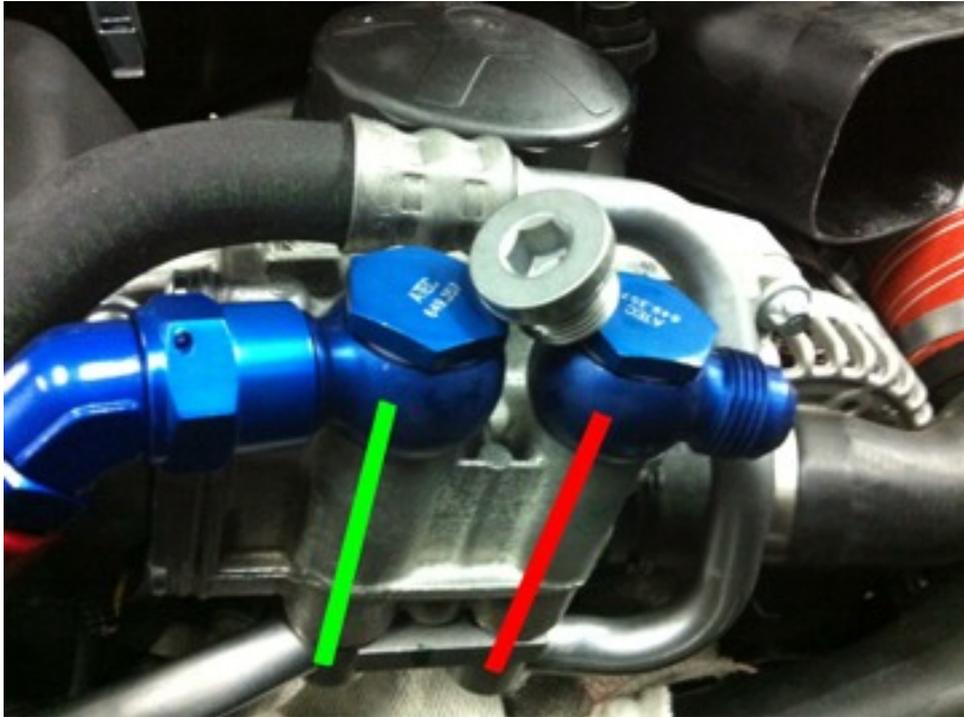
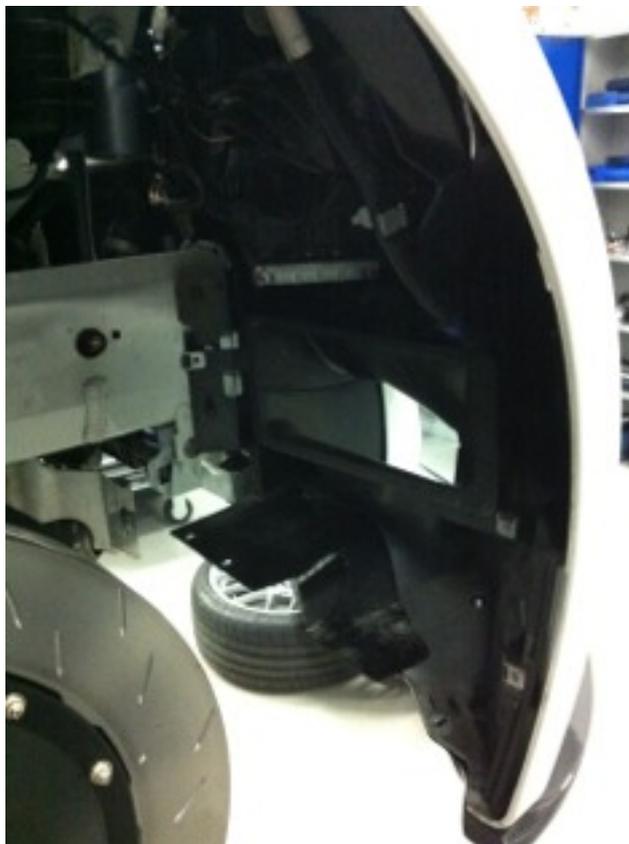


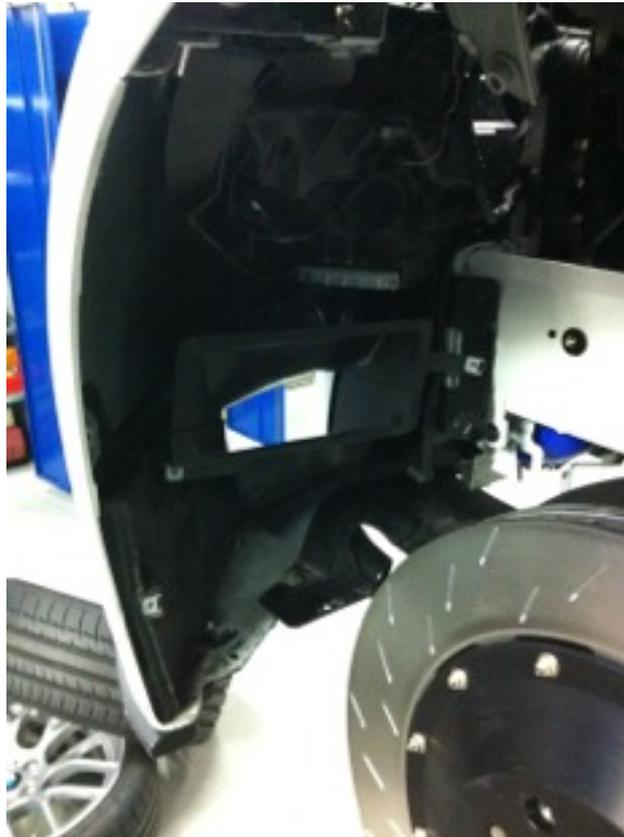
**1. Beide Imbusstopfen aus dem Filtergehäuse demontieren für den 2. Ölkreislauf. Banjo Anschlüsse montieren.**



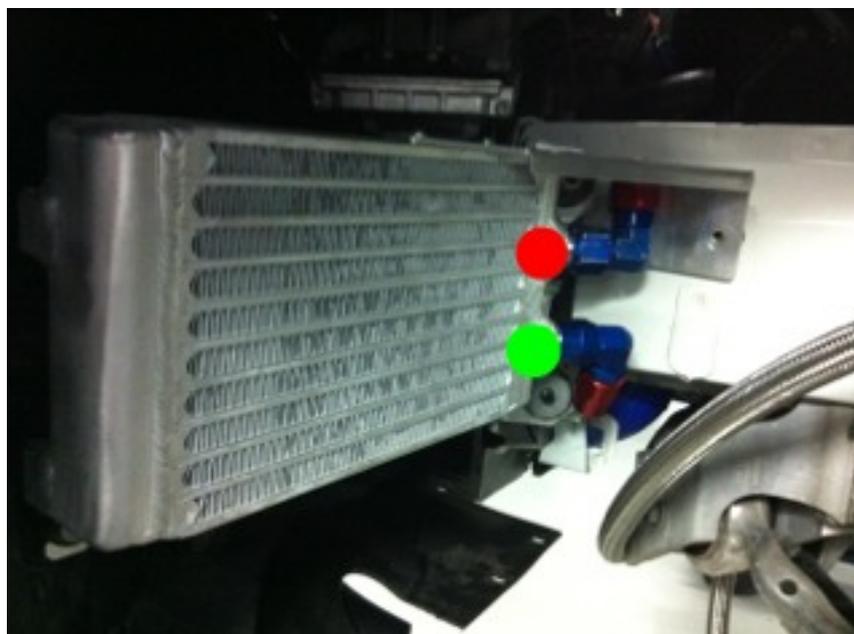
**2. Motorölkühler rechte Seite (Beifahrerseite) demontieren.**



**3. Wasserkühler linke Seite (Fahrerseite) demontieren.**



**4. Gelieferten Ölkühler montieren. Gelieferte Schläuche mit Winkel und Banjoanschlüssen vorher am Kühler befestigen. Leitungen wie farblich vermerkt am Ölkühleranschluss Oberseite montieren (rot-rot/grün-grün, siehe auch Bild 1).**



**5. Adapter mit Serienölkühlerleitung verbinden.**



**6. Ölkühler rechte Seite (Beifahrerseite) und Schlauchleitungen am Ölkühleranschluss Unterseite montieren (rot-rot/grün-grün, siehe auch Bild 1).**



## 7. Radhausschale links für Ölkühlerleitungen ausschneiden.



### BMW 1M Kühler bequem online bestellen

<http://bit.ly/Xm35bL>

#### MOTORSPORT24

Email: [service@motorsport24.de](mailto:service@motorsport24.de)

Internet: <http://www.motorsport24.de>

Telefon: +49 (0)30 3628904-2

Fax: +49 (0)30 69201409-9

#### Facebook

<https://www.facebook.com/MOTORSPORT24.de>

Probleme mit dem Einbau? Sämtliche Teile können gerne in unserer BMW M Fachwerkstatt mit eigenem Leistungsprüfstand montiert werden.

MOTORSPORT **24**.de  
BMW M TUNING

**KK** Automobile

